PROCEEDINGS OF THE TRAVANCORE-COCHIN LEGISLATIVE ASSEMBLY

THIRD SESSION—1951

Monday, *the 12th March 1951*

VOL. III **OFFICIAL REPORT** **NO. 6**

The Assembly met in the Legislative Chamber, Trivandrum, at Eleven of the Clock on Monday, the 12th March 1951, with Mr. Speaker in the Chair.

Oath or affirmation by members

Sri. E. Gopalakrishna Menon (Cranganore-General) took the oath and signed the rolls.

QUESTIONS AND ANSWERS

[The numbers within brackets indicate the serial numbers in the list of admitted questions]

Oral Answers

BUS ACCIDENTS

*126. [1] **Sri. D. Gnanasigamoni:** Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state.—

(*a*) the number of State Transport bus accidents for the year 1950;

(*b*) of the persons involved in such accidents whether any case proved fatal;

(*c*) if so, the number; and

(*d*) whether these accidents are chiefly due to rash driving?

Minister for Education, Civil Supplies and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) 48.

(*b*) Yes.

(*c*) 9.

(*d*) Accidents occurred due to the bad condition of roads, unforeseen mechanical troubles and failures besides negligence and rash driving.

Sri. D. Gnanasigamoni: May I know whether it is the practice of Government to enquire into the causes of these accidents?

Sri. T. K. Narayana Pillai: Enquiries have been made. In appropriate cases action has also been taken.

Sri. D. Gnanasigamoni: Is it true that in very many cases accidents had occurred consequent on the employment of drivers who have returned from war service?

Sri. T. K. Narayana Pillai: No, that is not a fact.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: അപ്പീലിണ്ടു് സംഭവിച്ച കേസുകളിൽ കാമ്പൻസേഷൻ വല്ലതും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ചില കേസുകളിൽ കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചില കേസുകളിൽ അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു.

Sri. A. P. Udayabhanu: The Minister has stated that accidents occurred due to the bad condition of roads. What is the action taken in such cases?

Sri. T. K. Narayana Pillai: Steps are being taken to repair the roads.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: എന്തടിസ്ഥാനത്തിന്മേലാണ് കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കാവുള്ളത്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ചില റൂൾസ് ഉണ്ട്. അതനുസരിച്ചാണ് കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കത്ത്: ഈ ൻ മരണങ്ങളിൽ എത്ര എണ്ണം റാഷ് ഡ്രൈവിംഗ് കൊണ്ട് ഉണ്ടായതാണ് എന്ന ഗവണ്മെണ്ടിനു പറയുവാൻ സാധിക്കുമൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. ഈപ്പൻ അറയ്ക്കൽ: എങ്ങിനെയാണ് നഷ്ടം കൊടുക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അവർ ഗവണ്മെണ്ടിനോട് നഷ്ടം ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ അന്വേഷണത്തിനുശേഷം ശരിയായ നഷ്ടം കൊടുക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ് എന്നു ഗവണ്മെണ്ടിനു തോന്നുന്ന കേസുകളിൽ നഷ്ടം കൊടുത്തുവരികയാണ് ചെയ്യുന്നതു്.

ശ്രീ. വി. ഗംഗാധരൻനായർ: നഷ്ടം കൊടുക്കാത്തതിനു വല്ലവരും ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ പേരിൽ കേസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ബസ്സ് ചാർജ്ജ്

* ൧൬. (൪) ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സ് സർവ്വീസുകളിലെ ചാർജ്ജിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവണ്മെണ്ടിൽനിന്നും പ്രസ്സ് നോട്ട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടൊ;

(ബി) അതിന്റെ നിരക്ക് highland-ലും lowland-ലും എങ്ങനെയെന്നു പറയാമോ;

(സി) അതനുസരിച്ചാണോ ഇന്നു പ്രൈവറ്റ് ബസ്സ് സർവ്വീസുകാർ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നതെന്നു ഗവണ്മെണ്ടന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) പ്രസ്സ് നോട്ട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷെ ഗസറ്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഉണ്ട്.

(ബി) സാധാരണ ബസ്സുകൾക്കു പ്ലെയിൻസിൽ മൈലിനു മൂന്നര പൈയും, ഹൈലവലിൽ ൩, ൦൦൦ അടിവരെ മൈലിനു ൪൦ പൈയും, അതിനുമീതെ മൈലിനു ൪൬ പൈയും വീതമാകുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: ഈ ചാർജ്ജുകളെല്ലാം യൂണിഫോം ആണൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: യൂണിഫോം ആയിട്ടാണ് ഗവണ്മെണ്ടു നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിട്ടുള്ളതു്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: യൂണിഫോം ആയിട്ടാണൊ പിരിക്കുന്നതു് എന്നു ഗവണ്മെണ്ടിനു അറിയാമൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ചില സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നു വ്യത്യസ്ത ചാർജ്ജ് വസൂലാക്കുന്നുണ്ട് എന്നു ഗവണ്മെണ്ടിനു പരാതികിട്ടി. അതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെണ്ടു നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly